



## Federazione Impiegati Operai Metallurgici nazionale

corso Trieste, 36 - 00198 Roma - tel. +39 06 85262312-320-321 - fax +39 06 85303079  
[www.fiom.cgil.it](http://www.fiom.cgil.it) - e-mail: [protocollo@fiom.cgil.it](mailto:protocollo@fiom.cgil.it)



### **FIREMA – COMUNICATO SINDACALE**

Si è riunito giovedì 13 gennaio '11 il coordinamento nazionale Fiom del gruppo Firema.

La Fiom esprime soddisfazione per il lavoro della gestione commissariale che sta dimostrando che la Firema non solo può continuare a produrre, ma anche che si tratta di un'azienda con una capacità industriale ben definita, che quindi rappresenta una risorsa per il sistema Paese.

A questo punto diventa necessario identificare un soggetto industriale credibile in grado di garantire una prospettiva per il futuro.

Dopo anni di frammentazione e delocalizzazioni che hanno prodotto un dissesto di tutto il comparto ferroviario nazionale bisogna che anche le istituzioni, a partire dal governo, si attivino per ricomporre la filiera produttiva del ferroviario.

Il coordinamento nazionale della Fiom ritiene in questo senso necessario che Finmeccanica acquisisca Firema anche alla luce della vittoria della gara sull'alta velocità di Trenitalia.

Riterremo non perseguibili strade che prevedano una divisione del gruppo attraverso soluzioni industriali differenti perché ciò produrrebbe rischi di per tutte le parti coinvolte.

Noi consideriamo strategico che si rafforzi una politica industriale basata sulla progettazione e quindi sulla proprietà intellettuale dei treni nel nostro Paese, perché altrimenti nell'ambito ferroviario non sarà pensabile sopravvivere con il modello della "fabbrica cacciavite", ovvero con la sola produzione manifatturiera.

La Fiom ritiene necessario rilanciare la politica industriale del settore ferroviario, partendo da un rapporto diretto con tutti i lavoratori del gruppo e arrivando ad un confronto con tutte le istituzioni.

È necessario mettere in campo tutti gli strumenti per evitare che su Firema si attivino forme di speculazione, ma anzi ricercare ogni strumento per coinvolgere Finmeccanica nella soluzione della gestione commissariale.

Rimane prioritario per il nostro sindacato riportare dentro l'azienda anche i lavoratori apprendisti perché sono indispensabili per la produzione attuale e futura di Firema.

Il Coordinamento nazionale della Fiom ritiene non più prorogabile la presentazione di un piano di rilancio e di qualificazione della proprietà, in sede Ministeriale, per garantire un futuro all'azienda, ai lavoratori con le loro famiglie e all'intero comparto ferroviario nazionale.

**FIOM NAZIONALE  
COORDINAMENTO NAZIONALE Fiom**

*Roma, 13 gennaio 2011*